



RAJD MAŁOPOLSKI

6-8 CZERWCA 2024

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



RAJD MAŁOPOLSKI



3. runda Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Wadowice, 6 – 8 czerwca 2024 r.

ORGANIZATOR:

Fundacja Sporty Motorowe
Cechowa 100 B
30-685 Kraków

na zlecenie ZG PZM
wiza HRSMP/3/BSTPZM/080524



SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	4
2. ORGANIZACJA I OPIS	4
3. PROGRAM RAJDU	8
3. PROGRAM RAJDU	8
4. ZGŁOSZENIA	10
5. UBEZPIECZENIE	16
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	16
7. OPONY	18
8. PALIWO	18
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	19
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	22
11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	23
12. INNE PROCEDURY	24
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	29
14. NAGRODY	30
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	30
Załącznik nr 1 - Harmonogram Rajdu	32
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	34
Załącznik nr 3 – Plan pracy soby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami	35
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora i numerów startowych	36
Załącznik nr 5 - Oklejenie przedniej szyby	37
Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS, wykorzystywanego do zapoznania z trasą	38
Załącznik 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu	39
Załącznik 8 – Koordynaty GPS I kody QR Kody głównych lokalizacji	40

1. WSTĘP

1.1 Valvoline Rajd Małopolski – 3. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP) - zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2024
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2024 (wraz z załącznikami)
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Organizator nie przewiduje regulaminu uzupełniającego w formie drukowanej.

1.2. Nawierzchnia

Asfalt	122,73 km	Szuter	1,36 km
--------	-----------	--------	---------

1.3. Całkowita długość rajdu i Odcinków Specjalnych

Liczba Etapów	2
Liczba Sekcji	7
Liczba Odcinków Specjalnych	13
Całkowita długość trasy rajdu	398,86 km
Całkowita długość OS	124,09 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

3. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024

2.2. Numer Wizy: HRSMP/3/BSTPZM/080524

2.3. Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

2.3.1 Organizator

Organizator: Fundacja Sporty Motorowe
Przedstawiciel Organizatora: Gabriel Borowy
Adres: Cechowa 100B, 30-685 Kraków
Telefon: 694 435 105
e-mail: fundacja@sportymotorowe.pl
Strona www: [www: sportymotorowe.pl](http://www.sportymotorowe.pl)

2.4. Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Gabriel Borowy (Przewodniczący)
Maciej Stabrawa
Dawid Janus

2.5. Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Krzysztof Maciejewski (POL)	S/SP I/10036
Sędzia ZSS	Marcin Ścipień (POL)	S/SP I/10394
Sędzia ZSS	Boris Kočergin (SVK)	0002/SK

2.6. Obserwatorzy i Delegaci

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Obserwator PZM	Jarosław Noworól	S/SP I/10110
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk	S/SP I/10346
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	Marek Rydz	S/SP I/10504
Delegat Techniczny PZM	Bogumił Hulist	S/ST I/10005
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Bartłomiej Barański	S/ST I/10022

2.7. Główne osoby oficjalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor rajdu	Maciej Stabrawa	S/SP I/10450
Wicedyrektor ds. Sportowych	Bogdan Szkuta	S/SP I/10437
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Dawid Janus	S/SP II/10920
Wicedyrektor ds. Sędziów	Bartłomiej Pająk	S/SP I/10452
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Gabriel Borowy	
Doradca ds. organizacyjnych	Anna Sałacińska	S/SP I/10471
Sekretarz Zawodów	Aleksandra Gutkowska	S/SP II/10937
Asystent Sekretarza Zawodów	Angelika Janus	S/SP II/10501
Lekarz Zawodów	TBA	
Koordinator Straży Pożarnej	Paweł Ceremuga	
Kierownik Badania Kontrolnego	Wojciech Percik	S/ST I/10033
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Kierownik Biura Rajdu	Iwona Kozak	S/SP I/10335
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał Radliński	S/SP I/10029
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Komisji Obliczeń	Izabela Szkuta	S/SP I/10439
Kierownik Start – Meta Rajdu	TBA	
Kierownik Parku Serwisowego	Adam Kubulus	S/SP II/10023
Kierownik Przegrupowania	Andrzej Tomanek	S/SP I/10430
Kierownik Parku Zamkniętego	Robert Szkuta	S/SP I/10428
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel	S/SP II/10149
Rzecznik Prasowy	Marek Hejmo	
Kierownik Biura Prasowego	Joanna Cieniawska	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski	104/2012/S
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz	S/SP I/10514

Koordynator systemu PZM-GPS	Bartłomiej Korzeń	S/SP I/10043
Kierownik ds. finansowych	Natalia Stabrawa	

2.8. Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa
Adres: Jaroszwice 234
Kod pocztow / Miasto: 34-100 Wadowice
Telefon: 505 289 463
e-mail: biuro@rajdmalopolski.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

Środa	05.06.2024	od 18:00 do 22:00
Czwartek	06.06.2024	od 06:00 do 22:00
Piątek	07.06.2024	od 06:00 do 23:00
Sobota	08.06.2024	od 06:00 do 22:00

2.8.1 Lokalizacja Centrum Prasowego

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa
Adres: Jaroszwice 234
Kod pocztow / Miasto: 34-100 Wadowice

Godziny pracy Centrum Prasowego

Czwartek	06.06.2024	od 15:00 do 22:00
Piątek	07.06.2024	od 06:00 do 23:00
Sobota	08.06.2024	od 06:00 do 22:00

2.8.2 Lokalizacja Parku Serwisowego

Adres: wzdłuż ulic Nadbrzeżna I - Sienkiewicza
Kod pocztow / Miasto: 34-100 Wadowice

Godziny pracy Parku Serwisowego:

od czwartku, 06.06.2024 – 14:00 do soboty, 08.06.2024 – 20:30

2.8.3 Lokalizacja BK1

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa
Adres: Jaroszwice 234
Kod pocztow / Miasto: 34-100 Wadowice

2.8.4 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Po Etapie 1:

Nazwa: Dworzec autobusowy
 Adres: Marszałka Józefa Piłsudskiego
 Kod pocztow / Miasto: 34-100 Wadowice
 49°53.097"N, 19°29.987"E

Po zawodach:

Nazwa: Dworzec PKP/ PKS
 Adres: ul. Kolejowa 14
 Kod pocztow / Miasto: 34-220 Maków Podhalański
 49°43.673"N, 19°40.736"E

Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępnioną na stronie www.rajdmalopolski.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **HRSMP2024**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji „Sportity”. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji „Sportity” (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami

3. PROGRAM RAJDU

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego	www.rajdmalopolski.pl	08.05.2024	
Otwarcie Listy zgłoszeń			

Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Zamknięcie Listy zgłoszeń – pierwszy termin		21.05.2024	23:59
Zamknięcie Listy zgłoszeń – drugi termin			
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym		24.05.2024	23:59
Zamknięcie rejestracji do Odcinka Testowego			
Opublikowanie Listy zgłoszeń	www.rajdmalopolski.pl	28.05.2024	
Konferencja Prasowa przed Rajdem	TBA		
Zamknięcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	31.05.2024	23:59
Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego			
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Opublikowanie materiałów video z trasy odcinków specjalnych		Do 03.06.2024	23:59
Odbiór Administracyjny (Alternatywny)			
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu (Alternatywny)			
Wydawanie materiałów i dokumentów do zapoznania (Alternatywny)	Młyn Jacka Hotel & Spa	05.06.2024	19:00-22:00
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu (Alternatywny)			
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu i materiałów do zapoznania z trasą rajdu			06:00 – 08:00
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu	Młyn Jacka Hotel & Spa		
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu	Zgodnie z Załącznikiem 2		08:00
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu			16:00
Odbiór Administracyjny		06.06.2024	14:00-18:00
Badanie Kontrolne BK 1	Młyn Jacka Hotel & Spa		15:00-20:00
Montaż urządzeń GPS	Wadowice		15:00-20:30
Otwarcie Biura Prasowego			15:00
Powtórne Badanie Kontrolne			20:30
Uroczyste otwarcie rajdu	Rynek Wadowice		20:00
Odcinek Testowy	Stryszawa		08:00-12:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	Młyn Jacka Hotel & Spa	07.06.2024	12:30
Opublikowanie Zmienionej Listy	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		13:00

Zgłoszeń (w przypadku jej zmiany)			
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 1			13:00
Start Etapu 1 Sekcja 1			16:10
Meta Etapu 1 Sekcja 3 (szacowany czas 1. samochodu)			22:20
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 2 Sekcja 4			23:00
Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park Zamknięty (Wadowice)		07:10
Start Etapu 2 Sekcja 4			08:10
Meta Rajdu (PKC 13A) Park Zamknięty	Park Zamknięty (Dworzec PKP/ PKS, Maków Podhalański)		18:59
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	08.06.2024	20:00
Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)	Auto Serwis Jancarz		Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		Po podpisaniu przez ZSS
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Maków Podhalański OSP		20:30

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

08.05.2024 r. – środa

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

21.05.2024r. – wtorek, godz 23:59 (pierwszy termin)

24.05.2024r. – piątek, godz. 23:59 (drugi termin)

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

28.05.2024r. – wtorek

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – www.rajdmałopolski.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Valvoline Rajd Małopolski ma

obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Valvoline Rajd Małopolski należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdmalopolski.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.2.6.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie na stronie www.rajdmalopolski.pl. dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Organizator umożliwi zdalne przeprowadzenie Odbioru Administracyjnego. Po przesłaniu zgłoszenia należy dostarczyć na adres e-mail biuro@rajdmalopolski.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie.

W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na Valvoline Rajd Małopolski 2024 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.h-rsmp.pl i www.rajdmalopolski.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie.

4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1. Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 30

4.3.1.1 W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator. Pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej rajdów historycznych PZM,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej,
- posiadające HTP/NHTP,
- które startowały w poprzednich dwóch sezonach HRSMP (w tym bez pomiaru czasu).

4.3.1.2 Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „GOŚĆ” oraz, w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczby załóg mogących startować w rajdzie, załóg do przejazdów bez pomiaru czasu, na zasadach określonych w art. 4.8 Regulaminu HRSMP 2024.

4.3.1.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.3.2. Podział na klasy

Do udziału w Valvoline Rajd Małopolski dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu HRSMP 2024, z podziałem na następujące klasy:

Kategoria	Samochody	Wymagania
1	wyprodukowane między 01.01.1931 a 31.12.1957 oraz homologowane pomiędzy 01.01.1958 a 31.12.1969 (okresy FIA D, E, F i G1)	Załącznik K lub Regulamin Techniczny HRSMP (Załącznik 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP)
2	homologowane w Grupach 1,2,3 i 4 pomiędzy 01.01.1970 a 31.12.1975 (okresy FIA G2 i H1)	
3	homologowane w Grupach 1,2,3 lub 4 pomiędzy 01.01.1976 a 31.12.1981 (okresy FIA H2, I)	
4	homologowane w Grupach A, B i N pomiędzy 01.01.1982 a 31.12.1990 (okresy FIA J1, J2)	
5	homologowane w Grupach A, Kit-car, WRC i N pomiędzy 01.01.1991, a 31.12.1999	Załącznik 3a do regulaminu RSMP

oraz dodatkowe kategorie HISTORIC OPEN bez podziału na klasy

Kategoria	Samochody	Wymagania
Historic Open +2000	- homologowane do 31.12.1999 w Grupach 1, 2, 3, 4, A, Kit-car, WRC, B lub N, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności technicznej dla samochodów kategorii 1-5	<ol style="list-style-type: none"> Pojemność przeliczeniowa silnika powyżej 2000cm³. Dla samochodów homologowanych: – do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Załącznik 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP). – od 01.01.1991 do 31.12.1999 - Załącznik 3c lub 3d do regulaminu RSMP. Dla samochodów niehomologowanych: - od 01.01.1999 do 31.12.1999 – Załącznik 3d do Regulaminu RSMP
Historic Open -2000	- niehomologowane, wprowadzone do sprzedaży od 01.01.1991 do 31.12.1999	<ol style="list-style-type: none"> Pojemność przeliczeniowa silnika do 2000cm³. Dla samochodów homologowanych: – do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Załącznik 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP). – od 01.01.1991 do 31.12.1999 - Załącznik 3c lub 3d do regulaminu RSMP. Dla samochodów niehomologowanych: - od 01.01.1991 do 31.12.1999 – Załącznik 3d do regulaminu RSMP.

4.3.2.1 Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.3.3 Do klasyfikacji w klasach wymaga się powołania co najmniej dwóch klas w ramach danej kategorii, po minimum 3 zawodników zgłoszonych do rajdu w każdej z tych klas.

4.3.3 Do klasyfikacji w klasach wymaga się powołania co najmniej dwóch klas w ramach danej kategorii, po minimum 3 zawodników zgłoszonych do rajdu w każdej z tych klas

Kategoria	Klasa	Pojemność/ Inne kryteria
1	A1	do 31.12.1961
	B1	ponad 31.12.1961
2	C1	do 2000 cm ³
	C2	ponad 2000 cm ³
3	D1	do 2000 cm ³
	D2	ponad 2000 cm ³
4	E1	do 2000 cm ³
	E2	ponad 2000 cm ³
5	F1	do 2000 cm ³
	F2	ponad 2000 cm ³

4.4 Wpisowe

4.4.1. W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od 08 maja 2024r. do 21 maja 2024r
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 22-24 maja 2024r.

4.4.2. Wysokość wpisowego wynosi:

Kategoria, do której zgłaszany jest samochód	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
1, 2, 3, 4	1860 PLN	3720 PLN
5, Historic Open +2000/-2000	2480 PLN	4960 PLN

Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), w którym kierowca jest zawodnikiem zgłoszonym do klasyfikacji rocznej, wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora będzie obniżone o 50%.

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 450 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 300 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2. niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300 PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym zgodnie z art. 13 Regulaminu HRSMP. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m².

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją zawodnika/sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 35 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

4.4.7 W ramach wpisowego każda załoga otrzyma pakiet dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP. Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego. Cena pakietu dodatkowego wynosi 250 PLN.

4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.12 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 450 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.9 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Nazwa banku:	mBank
Właściciel konta:	Fundacja Sporty Motorowe ul. Cechowa 100 B, 30-685 Kraków
Nr konta:	PL 54 1140 2004 0000 3402 8447 4393
BIC/SWIFT:	BREXPLPWMBK

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe VRM2024HRSMP [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

* NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe

4.6. Zwroty

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora
- odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu/ASN, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora (na adres e-mail biuro@rajdmałopolski.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez w/w pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2. Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- PZM – Polski Związek Motorowy
- HRSMP – Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski

- Fundacja Sporty Motorowe
- Reklama województwa małopolskiego
- Reklama Partnerów wymienionych na stronie rajdu

6.3. Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP 2024. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu HRSMP 2024.

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w parku przedstartowym przed ceremonią Startu.

Brak umieszczenia plaket, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu, a ich niewłaściwe umieszczenie, niezgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN. Częściowy brak reklamy dodatkowej, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, w którymkolwiek momencie trwania rajdu, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary finansowej do 500 PLN, zaś całkowity jej brak może skutkować nałożeniem na zawodnika obowiązku wniesienia wpisowego w wysokości przewidzianej dla załóg startujących bez reklamy dodatkowej organizatora, zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Niewłaściwe umieszczenie reklamy dodatkowej organizatora, niezgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN. Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zasłonięte.

6.4.1 Brak wymaganego logotypu Sponsora cyklu lub logotypu cyklu w reklamie Promotora cyklu lub w oklejeniu szyby przedniej wymaganych na podstawie Załączników nr 4 i 4a do Regulaminu HRSMP będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu bez zwrotu wpisowego, a ujawnione w trakcie rajdu może skutkować dyskwalifikacją zawodnika.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.6 Start-Meta

Podczas ceremonii mety załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w Regulaminie HRSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. OPONY

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 14 Regulaminu HRSMP. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

7.2 Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z art. 14 Regulaminu HRSMP, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem.

7.3 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

7.4 Strefy grzania opon

Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu HRSMP 2024 organizator informuje, że przed OS 1/3 – Barwałd oraz OS 6/9/11 – Stryszów zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego. FIA

8. PALIWO

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.7 Regulaminu HRSMP.

8.1 Tankowanie

8.1.1 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania (ST) wyznaczonych w Księżce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w Księżce Drogowej stacjach paliw, gdzie dopuszczalne jest tankowanie wyłącznie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione. Tankowanie przed Odcinkiem Testowym i Startem Rajdu będzie dozwolone wyłącznie w ST w parku serwisowym (wzdłuż ulic Nadbrzeżna I - Sienkiewicza, 34-100 Wadowice).

8.3 Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. **W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.** Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. **Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.**

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 W dniu 05.06.2024r. – środa, w godz. 19:00 – 22:00 (alternatywnie) oraz 06.06.2024r. – czwartek, w godz. 06:00 – 08:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 06.06.2024r. – czwartek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OS 5 Wadowice można przeprowadzić w dniu 6-7 czerwca 2024r. – czwartek-piątek, w dowolnych godzinach, wyłącznie pieszo.

9.3. Szczególne ograniczenia

9.3.1. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OS 5). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu HRSMP 2024, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Organizator Valvoline Rajd Małopolski, do dnia 3 czerwca 2024 (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie www.rajdmalopolski.pl zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OS 5).

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OS 5) w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.3 Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany w Biurze Rajdu w dniu 06.06.2024r – czwartek, w godzinach pracy biura.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu HRSMP na rok 2024.

9.3.6 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.7 Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrodenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.8 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,

- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Księżce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.9 Każdy samochód zapoznawczy musi być wyposażony w urządzenie GPS do kontroli prędkości. Urządzenia GPS będą wydawane zgodnie z pkt 10.2 niniejszego regulaminu.

Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN / 25 EUR) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN / 50 EUR). Urządzenia GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości i zarejestrowane przez niego dane będą analizowane przez osoby oficjalne. Ocena danych GPS należy do kompetencji Dyrektora Rajdu. Samochody zapoznawcze niewyposażone w sprawne urządzenia GPS do kontroli prędkości będą zgłaszane do ZSS. Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary. Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w czasie zapoznania z trasą rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu w dniu 6 czerwca 2024 r. – czwartek, w godzinach pracy Biura Rajdu. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.11 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1. Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biurowisko Rajdu - Młyn Jacka Hotel & Spa

Jaroszowice 234, 34-100 Wadowice

10.2. Harmonogram odbioru administracyjnego

5 czerwca 2024r. – środa, w godz. 19:00 – 22:00 (alternatywnie)

6 czerwca 2024r. – czwartek, w godz. 14:00 – 18:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym 31 maja 2024r. na stronie www.raidmalopolski.pl.

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Organizator umożliwi zdalne przeprowadzenie Odbioru Administracyjnego po otrzymaniu zgłoszenia. Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy kierowców.
- w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

Zawodnik / wyznaczony Przedstawiciel musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym,
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.3 regulaminu uzupełniającego.

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 Lokalizacja

Młyn Jacka Hotel & Spa
Jaroszowice 234, 34-100 Wadowice

11.2 Harmonogram BK-1

06.06.2024r. (czwartek) 15:00-20:00.

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl. w dniu 31 maja 2024 r. (piątek).

11.3. Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książkę Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

11.3.1 Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.3.2 Załogi zgłoszone do rajdu i nie zarejestrowane do cyklu mogą (jeden raz w sezonie) zostać dopuszczone do startu i być sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania HTP lub NHTP. Załogi zagraniczne zobowiązane są do przedstawienia narodowego odpowiednika KSS, a w przypadku gdy są zarejestrowane do cyklu, HTP lub narodowego odpowiednika NHTP.

11.3.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu HRSMP.

11.4. Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300zł.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do Regulaminu HRSMP .

11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu. Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu (sekcja 1, 2 i 3), a chcą wystartować w Etapie 2 (sekcja 4, 5, 6 i 7) zostanie przeprowadzone 08.06.2024r. (sobota) o godz. 7:10. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny

12. INNE PROCEDURY

12.1 Uroczyste otwarcie Rajdu

6 czerwca 2024r. – czwartek, godz. 20:00,
ul. Kościelna/ Rynek Wadowice, 34-100 Wadowice

12.2 Ceremonia Startu / Start Rajdu – Oficjalny

7 czerwca 2024r. – piątek, godz 16:10,
Ul. Nadbrzeżna I/Sienkiewicza
Park Serwisowy - Wyjazd

Lista startowa do Startu Oficjalnego zostanie opublikowana w dniu 7 czerwca 2024r. (piątek) o godz 13:00.

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wydanie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Piątek, 7 czerwca 2024			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Start Rajdu
	Zwrot	PKC 2B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 4B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 5A	Park Zamknięty – wjazd
Sobota, 8 czerwca 2024			
Sekcja 4	Wydanie	PKC 5B	Park Zamknięty – wyjazd
	Zwrot	PKC 8B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 5	Wydanie	PKC 8B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 10B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 6	Wydanie	PKC 10B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 12B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 7	Wydanie	PKC 12B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 13A	Park Zamknięty – wjazd

12.4 System startu do odcinka specjalnego

12.4.1 Na starcie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OS 5 Wadowice) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości około 50cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych

12.4.2 Na starcie odcinka specjalnego OS 5 Wadowice znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przekroczenie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA)

12.4.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.6 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 5A – Park Zamknięty WJAZD
- PKC 13A - Park Zamknięty WJAZD

12.6 Ponowny start po wycofaniu

12.6.1 Re-start Etap 2

Każda załoga, która nie ukończyła sekcji będzie uznana za ponownie startującą od sekcji, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu, chyba że pisemnie potwierdzi inny zamiar Dyrektorowi zawodów poprzez wypełnienie formularza znajdującego się z tyłu książki drogowej („ostateczne wycofanie z zawodów”) i przekazanie go organizatorowi, tak szybko jak to jest możliwe, najlepiej przed publikacją kolejnej listy startowej. Samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego poprzedzającego sekcję, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi. Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi.

12.6.2 Park Zamknięty

Organizator nie przewiduje osobnego Parku Zamkniętego dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu.

12.7. Park Serwisowy

12.7.1. W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy wzdłuż ulic Nadbrzeżna I - Sienkiewicza, 34-100 Wadowice

Kierownik Parku Serwisowego – Adam Kubulus

Telefon:797 538545

12.7.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest

odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

Samochody zapoznania z trasą rajdu oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.

Wjazd w czwartek 06 czerwca 2024, w godz 14:00 - 21:00, wyjazd sobota 8 czerwca 2024r. do godz. 20:30.

12.7.3 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.7.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

12.7.5 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu HRSMP.

12.7.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.7.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.7.8 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.7.9 Flexi-serwisowanie

Organizator nie przewiduje Flexi-serwisowania.

12.8. System monitorowania GPS

12.8.1 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje samochodach urządzenia PZM-GPS.

12.8.2 System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów.

Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 oraz 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2024.

12.8.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie.

12.8.4 Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 13A. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji prowizorycznej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.8.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS/OKSS.

12.8.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.9 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

12.9.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 07 czerwca 2024r. (Piątek), w godz. 08:00 – 12:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 450 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

12.9.2 Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

12.9.3 Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu HRSMP 2024. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mecie stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

12.9.4 Dla odcinka testowego Organizator zaplanował dodatkowe 2 Parki Serwisowe, które zlokalizowane będą:

Stryżawa – Ośrodek Dziedzictwa Kulturowego,
Stryżawa 263 34-205 Stryżawa

Oraz:

Stryżawa LKS Jałowiec
Stryżawa 278E
34-205 Stryżawa

12.9.5 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa małopolskiego, w okresie od 08 maja 2024r. do 08 czerwca 2024r. pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

12.10 Procedura ceremonii mety rajdu

12.10.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 13A (Park Zamknięty – wjazd).

12.10.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą złożyć pisemne oświadczenie o rezygnacji z prawa do składania tych protestów. Oświadczenie to jest ostateczne i nie może zostać odwołane, musi być ono złożone w formie pisemnej, nie później niż w czasie wjazdu do Parku Zamkniętego po mecie rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich uprawnionych zawodników - o ile ZSS nie zdecyduje inaczej, Park Zamknięty HRSMP zostanie otwarty po wjeździe do niego wszystkich samochodów HRSMP, jakie pozostały w rywalizacji w rajdzie. Wcześniejsze otwarcie Parku Zamkniętego nie będzie dotyczyło samochodów wyznaczonych do końcowego badania kontrolnego oraz samochodów, na które został złożony protest techniczny. Otwarcie Parku Zamkniętego dla tych samochodów wymaga zgody ZSS. Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez 1 godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami: kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"

Sędzia techniczny: kamizelka koloru czarnego

Kierownik PKC: kamizelka koloru niebieskiego z napisem

Kierownik OS: kamizelka koloru czerwonego z napisem

Sędziowie	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem
Media:	kamizelka koloru zielonego
Kierownik punktu	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru żółtego z napisem

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 8 czerwca 2024 r. (sobota), o godzinie 20:30

Lokalizacja: Scena przy budynku OSP Maków Podhalański,
ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

W celu wzięcia udziału w uroczystym wręczeniu pucharów i nagród wszystkie nagradzane załogi (obaj kierowcy) muszą obowiązkowo być obecne w wyżej podanej lokalizacji o godzinie 20:15,. Zawodnicy muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową w wysokości 500 PLN

14.2 Nagrody w rajdzie:

W kategoriach, bez względu na ilość załóg oraz w klasach zgodnie z art. 4.4 regulaminu HRSMP 2024, dla załóg, które ukończyły rajd:

- za 1,2 i 3 miejsce - po 2 puchary

W klasyfikacji zespołów producentów i zespołów sponsorskich – bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1, 2 i 3 miejsce - po 1 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

14.3 Nagrody dodatkowe

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na wirtualnej tablicy ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raidmalopolski.pl do dnia 7 czerwca 2024 r. do godz. 15:00.

15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

08 czerwca 2024r. – sobota, Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu

Auto Serwis Jancarz, ul. Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka

GPS: [N 49°44.149, E 019°32.957](https://www.google.com/maps/place/49.74149,50.32957)

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 13A) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości **100% kwoty wpłaconego wpisowego**, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi **3000 zł**.

Dyrektor Rajdu
Maciej Stabrawa

Załącznik nr 1 - Harmonogram Rajdu

Sunrise: 4.34

Thursday, 06.06.2024

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
	Ceremonial Start - Wadowice					20:00

Sunrise: 4.34

Sections 1,2,3

Friday, 07.06.2024

0	Rally Start - Service OUT					16:10
RA	Refuel - Wadowice					
1	Distance to next refuel	(21.01)	(36.41)	(57.42)		
1	Barwałd		24.85	24.85	0:45	16:55
SS-1	Barwałd	9.72				16:58
2	Mucharz		1.82	11.54	0:20	17:18
SS-2	Mucharz	11.29				17:21
2A	Regrouping IN		4.97	16.26	0:35	17:56
2B	Regrouping OUT				0:30	18:26
2C	Service IN		4.77	4.77	0:10	18:36
	SERVICE A - Wadowice	(21.01)	(36.41)	(57.42)	0:30	
2D	Service OUT					19:06
RA	Refuel - Wadowice					
2	Distance to next refuel	(21.01)	(36.41)	(57.42)		
3	Barwałd		24.85	24.85	0:45	19:51
SS-3	Barwałd	9.72				19:54
4	Mucharz		1.82	11.54	0:20	20:14
SS-4	Mucharz	11.29				20:17
4A	Regrouping IN		4.97	16.26	0:35	20:52
4B	Regrouping OUT				0:20	21:12
4C	Service IN		4.77	4.77	0:10	21:22
	SERVICE B - Wadowice	(21.01)	(36.41)	(57.42)	0:30	
4D	Service OUT					21:52
RA	Refuel - Wadowice					
3	Distance to next refuel	(1.35)	(5.14)	(6.49)		
5	Wadowice		2.67	2.67	0:10	22:02
SS-5	Wadowice	1.35				22:05
5A	Parc Ferme IN		1.73	3.08	0:15	22:20
	Sections 1,2,3 totals	43.37	77.22	120.59		

Sunset: 20:47

Sections 4,5,6,7 **Saturday, 8.06.2024**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
5B	Parc Ferme OUT					8:10
5C	Service IN		0.74	0.74	0:05	8:15
SERVICE C - Wadowice		(1.35)	(5.14)	(6.49)	0:15	
5D	Service OUT					8:30
RA	Refuel - Wadowice					
4	Distance to next refuel	(27.97)	(81.16)	(109.13)		
6	Stryków		14.00	14.00	0:25	8:55
SS-6	Stryków	9.30				8:58
7	Zawoja		19.70	29.00	0:50	9:48
SS-7	Zawoja	14.35				9:51
8	Maków Podhalański		18.81	33.16	0:55	10:46
SS-8	Maków Podhalański	4.32				10:49
8A	Regrouping IN		23.88	28.20	0:50	11:39
8B	Regrouping OUT				0:15	11:54
8C	Service IN		4.77	4.77	0:10	12:04
SERVICE D - Wadowice		(27.97)	(81.16)	(109.13)	0:30	
8D	Service OUT					12:34
RA	Refuel - Wadowice					
5	Distance to next refuel	(23.65)	(62.31)	(85.96)		
9	Stryków		14.00	14.00	0:25	12:59
SS-9	Stryków	9.30				13:02
10	Zawoja		19.70	29.00	0:50	13:52
SS-10	Zawoja	14.35				13:55
10A	Regrouping IN		23.84	38.19	1:00	14:55
10B	Regrouping OUT				0:15	15:10
10C	Service IN		4.77	4.77	0:10	15:20
SERVICE E - Wadowice		(23.65)	(62.31)	(85.96)	0:30	
10D	Service OUT					15:50
RA	Refuel - Wadowice					
6	Distance to Parc Ferme	(29.10)	(53.34)	(82.44)		
11	Stryków		14.00	14.00	0:25	16:15
SS-11	Stryków	9.30				16:18
12	Zawoja		19.70	29.00	0:50	17:08
SS-12	Zawoja	14.35				17:11
12A	Regrouping IN		1.63	15.98	0:30	17:41
12B	Regrouping OUT				0:30	18:11
13	Maków Podhalański		17.09	17.09	0:25	18:36
SS-13	Maków Podhalański - PowerStage	5.45				18:39
13A	Rally Finish - Maków Podhalański Dworzec PKP / Parc Ferme IN		0.92	6.37	0:20	18:59
Sections 4,5,6,7 totals		80.72	197.55	278.27		

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
Sections 1,2,3	43.37	77.22	120.59	36.0%
Sections 4,5,6,7	80.72	197.55	278.27	29.0%
TOTALS – 13 SS	124.09	274.77	398.86	31.1%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

Czwartek, 6 czerwca 2024r.

OS		OS Dystans, km	Następny	Harmonogram
OS 1/3	Barwałd	9,72	Mucharz	08:00-16:00
OS 2/4	Mucharz	11,29	Wadowice	
OS 5	Wadowice	1,35	Stryszów	
OS 6/9/11	Stryszów	9,30	Zawoja	
OS 7/10/12	Zawoja	14,35	Maków Podhalański	
OS 8	Maków Podhalański	4,32	Maków Podhalański Power Stage	
OS 13	Maków Podhalański Power Stage	5,45		

Załącznik nr 3 – Plan pracy soby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Data	Harmonogram	Miejsce
06.06.2024, Czwartek	15:00-19:30	Badanie Kontrolne
	20:00 – /*	Ceremonia Startu Wadowice/ *ostatni zawodnik
07.06.2024, Piątek	14:45 – /*	Start Rajdu – Wyjazd z serwisu / * ostatni zawodnik
	16:25 – /*	Przegrupowanie / * ostatni zawodnik
	19:35 – /*	Przegrupowanie / * ostatni zawodnik
	21:00 - /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
08.06.2024, Sobota	06:45 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	10:10 – /*	Przegrupowanie / * ostatni zawodnik
	13:25 – /*	Przegrupowanie / * ostatni zawodnik
	16:25– /*	Przegrupowanie / * ostatni zawodnik
	17:35 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	Od 19:30	Baza Rajdu

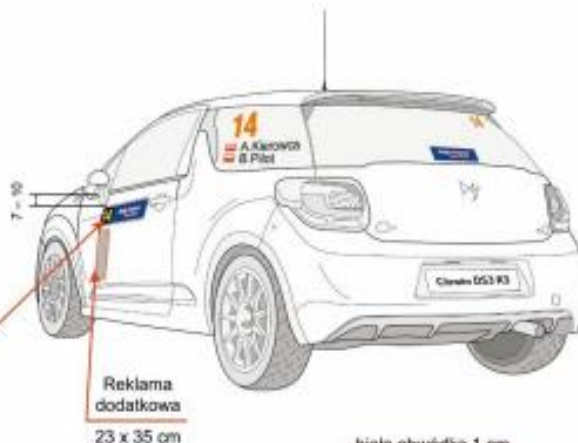


Marek Kisiel do dnia 05 czerwca 2024r. – środa, kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl
 od dnia 06 czerwca 2024r. – czwartek - tel. +48 723 302 302

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora i numerów startowych

Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i dodatkowej

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



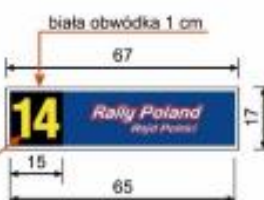
Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE



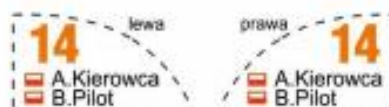
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



Załącznik nr 5 - Oklejenie przedniej szyby



1 – kategoria 1	5 – kategoria 5
2 – kategoria 2	2WD - OPEN 2WD
3 – kategoria 3	4WD - OPEN 2WD
4 – kategoria 4	

1. Na pasie przedniej szyby o podkładzie czarnym matowym (blenda), muszą znajdować się wyłącznie oznaczenia przedstawione w niniejszym załączniku w kolorystyce i rozmieszczeniu jak na rysunku powyżej:

- Logo cyklu MOTUL HRSMP o wysokości 8 cm i łącznej długości 55 cm (z czego „MOTUL” o długości 29 cm a „HRSMP” o długości 26 cm).
 - Logo PZM o boku 8 cm (zgodnie z Księgą Znaku PZM).
 - kod klasyfikacji - czcionka Helvetica, wysokość 6 cm, grubość 1 cm, kolor biały
2. W sytuacji specyficznego układu szyby przedniej względem siedzeń kierowców, w niektórych pojazdach (ograniczenie widoczności przez pas reklamy), dopuszcza się zastąpienie pasa czarnego pasem przezroczystym o ciemnej barwie lub całkowitej rezygnacji z pasa z jednoczesnym zachowaniem pozostałych, wskazanych oznaczeń. Każde opisane powyżej odstępstwo wymaga zgody Delegata Technicznego oraz podlega wpisowi do NHTP

3. Komplet materiałów do oklejenie przedniej szyby (z wyjątkiem czarnego tła blendy, które zawodnik zobowiązany jest przygotować we własnym zakresie) wydawane są zawodnikowi bezpłatnie przy pierwszym starcie w konkretnej kategorii i klasie. Przy kolejnych startach zawodnik będzie miał zapewnioną możliwość zakupu kolejnego kompletu za kwotę 50,- PLN.

4. Dodatkowo, organizator może zdecydować o umieszczeniu jego logo w miejscu jak na rysunku powyżej, o wielkości zamykającej się w kwadracie 8x8 cm. Obowiązek dostarczenia logo organizatora do umieszczenia na blendzie spoczywa na organizatorze.

5. Zawodnik może umieścić na blendzie przedniej szyby logo macierzystego klubu w miejscu przewidzianym (jak na rysunku powyżej). Logo być w oryginalnych proporcjach, całkowicie mieścić się na czarnym polu blendy mieć maksymalny wymiar 8x8 cm.

Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS, wykorzystywanego do zapoznania z trasą

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (antena posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu. Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:
 - uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
 - naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
 - uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



Załącznik 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń, +48 695 524 900

Montaż urządzeń GPS:

06 czerwca 2024r. – czwartek od godz. 15:00 – 20:30
Biuro Rajdu – Jaroszowice 234 - Młyn Jacka Hotel & Spa

Demontaż urządzeń GPS: Bezpośrednio po PKC 13A

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego

Załącznik 8 – Koordynaty GPS I kody QR Kody głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu i Centrum Prasowe	49.853003° N 19.509331° E	
2.	Park Serwisowy	49.887630° N 19.493608° E	
3.	Badanie Kontrolne	49.853003° N 19.509331° E	
4.	Park Zamknięty	49.7275657° N 19.6792553 ° E	
5.	Park Przedstartowy	49.883417° N 19.493817 ° E	
6.	Start Rajdu	49.883448° N 19.493050° E	
7.	Strefa Tankowania	49.888366° N 19.497685° E	